**Cena Víta Brandy 2022: Přihláška do soutěže**

*Prosíme o vyplnění následujících položek. Odeslání je možné do 4. 2. 2022*

* 1. Stručná anotace – charakteristika a popis stavby či opatření

**Terminál hromadné dopravy Nová Paka a přilehlé prostranství**

**Celé území je důležitou částí města Nová Paka, je intenzivně využívána jeho obyvateli. Navržené urbanistické řešení vychází z kontextu místa, tj. ze struktury, podlažnosti a typu funkčního využití sousedního území. Projekt doplňuje odbavovací budovu budoucího Terminálu hromadné dopravy podél ulice Kotíkova, která navrženým umístěním uzavírá uliční frontu, svým zalomeným tvarem reflektuje přirozený tvar ulice a zachovává důležitý průhled na okolní památky. Funkčně budova tvoří centrum nového Terminálu veřejné dopravy, je umístěna na centrálním ostrůvku objízdného řešení terminálu. Zároveň odděluje samotné zastávky od ulice a zbytku města. Je tak jednoznačně vymezen prostor pro autobusy. Terminál je řešen jako objízdný s jednosměrným provozem. V centru je umístěna objekt Odbavovací budova, která zároveň vytváří zastřešení venkovního odbavovacího prostoru pro cestující. Čekárna v objektu zaručují plnou kontrolu nad přijíždějícími autobusy i nástupišti. Dále je v objektu řešeno veřejné WC a systém úschovy kol v režimu B+R (Bike and Ride). V okolním prostoru je řešeno parkování P+R.**

**V rámci odbavovací budovy jsou navrženy dva samostatné prostory. Jeden bude sloužit jako čekárna a druhý (pokud nebude využit obdobným způsobem), může být využit jako multifunkční prostor.**

* 1. Údaje o předkladateli - subjekt, kontakt, telefon, e-mail, IČ

**Loca Plan s.r.o.**

**Jeremnekova 763/88, 14000 Praha 4**

**IČ: 05594189**

**Ing. arch. Ondřej Duchan (jednatel)**

**+420 777 05 33 80**

**duchan@locapaln.cz**

* 1. Údaje o soutěžním řešení:
		+ název,

**Terminál hromadné dopravy Nová Paka**

* + - lokalizace

**Nová Paka**

* + - autorský tým (jména autorů, kontaktní adresa, telefon, e-mail na jejich zástupce).

**Ing. arch. Ondřej Duchan**

**+420 777 05 33 80**

**duchan@locapaln.cz**

**Ing.arch. Kryštof Kreisinger**

**Ing.arch. Jakub Chobotský**

**Ing. Jan Pavliš**

* + - jak byl vybrán zpracovatel projektu (oslovení, veřejná soutěž, …. jinak)

**Výběrové řízení s aktivní účastí veřejnosti v podobě ankety ve které bylo zvoleno finální řešení.**

* 1. Údaje o realizaci:
		+ gen. Dodavatel

**Gardenline s.r.o.**

* + - termín realizace (kolaudace nebo uvedení do provozu)

Realizace 2019 – 2020

* + - funkční určení stavby,

Dopravní stavba, veřejné prostranství

* 1. Údaje o investorovi stavebního díla (zejména):
		+ název, sídlo, adresa, kontaktní osoba (telefon, e-mail),

**Město Nová Paka**

**Dukelské náměstí 39, 509 01 Nová Paka
IČ: 00 271 888**

**kontakt: Ing. Ladislav Stuchlík (vedoucí odboru investic), 493760210,** **stuchlik@munovapaka.cz**

* + - způsob financování

**Evropský fond pro regionální rozvoj IROP pod záštitou MMR**

* 1. Stručný popis stavu před a po realizaci, bodový výčet přínosů realizace

**Projekt řeší lokalitu dosluhujícího autobusového nádraží v Nové Pace, které nemá potřebné zázemí pro cestující.**

* + - Urbanisticko-architektonický kontext (krajinný a městský kontext)

**Navržené urbanistické řešení vychází z kontextu místa, tj. ze struktury, podlažnosti a typu funkčního využití sousedního území. Projekt doplňuje odbavovací budovu budoucího Terminálu hromadné dopravy podél ulice Kotíkova, která navrženým umístěním uzavírá uliční frontu, svým zalomeným tvarem reflektuje přirozený tvar ulice a zachovává důležitý průhled na okolní památky. Dále se vytváří nová ulice Biskupská, která se zapojuje do struktury sídla a zlepšuje jeho průchodnost.**

* + - Architektonické řešení

**Funkčně budova tvoří centrum nového Terminálu veřejné dopravy, je umístěna na centrálním ostrůvku objízdného řešení terminálu. Zároveň odděluje samotné zastávky od ulice a zbytku města. Je tak jednoznačně vymezen prostor pro autobusy. Terminál je řešen jako objízdný s jednosměrným provozem. V centru je umístěna objekt Odbavovací budova, která zároveň vytváří zastřešení venkovního odbavovacího prostoru pro cestující. Čekárna v objektu zaručují plnou kontrolu nad přijíždějícími autobusy i nástupišti. Dále je v objektu řešeno veřejné WC a systém úschovy kol v režimu B+R (Bike and Ride).**

**Výrazným prvkem zelené střechy nové odbavovací haly je kulatý průhled, kterým jednoho dne vykoukne nad město strom. Jedná se o Jinan dvoulaločný, známý jako Ginkgo biloba a jeho výběr odkazuje na Český ráj, první evropský geopark UNESCO.**

* + - Uživatelská kvalita (funkční řešení, komfort užití, bezpečnost)

**V prostoru terminálu jsou kryté venkovní i vnitřní prostory, veřejné WC a úschovna kol B+R. V okolních venkovních prostorách vzniklo mnoho míst P+R. Z čekáren je výhled na celý prostor terminálu, takže každý cestující má přehled o přijíždějících autobusech. Zároveň je z čekáren průhled na okolní památky.**

* + - Stavebně-technické řešení (použité řešení, originalita)

**Konstrukce výpravní budovy je železobetonová. Největším úkolem bylo především zastřešení. Splnění všech norem a tvarové dynamiky, při zachování minimální tloušťky desky, byl nelehký úkol pro statika. Samotná realizace byla také velmi náročná, byl kladem důraz na spárořez a pohledovou kvalitu betonu.**

* + - Udržitelnost stavby (náklady spojené s provozem, údržba)

**Objekt je kvalitně zateplen, vytápění je kombinované s rekuperací. Plochá střecha je vegetační a pomáhá regulovat teplotu v letních měsících.**

* 1. Grafické přílohy, fotodokumentace
		+ požadovaná dokumentace stavby musí obsahovat situaci, rozhodující půdorysy, popřípadě i dokumentaci významných konstrukčních řešení, stavebních detailů, či další dokumentaci nezbytnou pro správné hodnocení stavby.
		+ dále cca 5 ks fotografií, nejlépe celek i detail v rozlišení pro tiskové účely 300 dpi, formát \*.jpg / \*.pdf).
		+ dokumentace zůstává majetkem vypisovatelů s právem publicity.
	2. Souhlas s používáním soutěžních podkladů:
		+ Přihlašovatel prohlašuje, že je oprávněn udělit jménem všech vlastníků autorsko-majetkových práv souhlas se zpracováním dodaných podkladů a zveřejněním na [www.citychangers.eu/](http://www.citychangers.eu/) pro účely výstavy, v mediích a v dalších prezentacích a že podáním přihlášky neporušuje autorská a jiná práva třetích osob.